

ENCUESTA

¿Qué le parece que todas las ingenierías superiores se integren en un solo grado con la convergencia europea?



Lucas Cordero
4º de Caminos,
Canales y Puertos

«Si hacen eso entonces para qué nos preparamos. Si ahora hay tantas ingenierías superiores será por algo. Sería un error la eliminación y dejarlo todo en un sólo grado».



Antonio J. Fajardo
Último curso de
Ingeniería Química

«Me parece bien la propuesta, creo que a nosotros nos beneficiaría por lo menos en las salidas laborales porque ahora no tenemos asignadas competencias profesionales».



Jesús Martínez
4º de Caminos,
Canales y Puertos

«No creo que sea una medida acertada. Hay que tener en cuenta que no nos influye sólo a nosotros ya que nuestras competencias y responsabilidad afectan a toda la sociedad».



Juan J. Martínez
4º y 5º de Caminos,
Canales y Puertos

«Creo que en sólo un año o dos no se puede llegar a la especialización y me parece mal que se integren todas las ingenierías superiores en un sólo grado. Es un error».



Lorena Montalbán
5º de Caminos

«Prefiero que se quede tal como está y la propuesta si sigue adelante creo que es una equivocación. Nosotros no tenemos las mismas competencias que otras ingenierías».

Ingenieros superiores tachan de error integrar sus estudios en un solo grado

En Caminos es donde se ve con peores ojos en la Universidad de Granada esta propuesta lanzada por el MEC y en Informática, al no tener competencias asignadas, las «batallas son menores»

ANDREA G. PARRA GRANADA

Las aguas andan revueltas en las escuelas de Ingeniería Superior de toda España a cuenta de la adaptación al Espacio Europeo de Educación Superior (EEES). En la Universidad de Granada (UGR) donde hay más malestar es en la Escuela Técnica Superior de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos. La polémica ha saltado después de conocerse que el Gobierno ha enviado un borrador a la subcomisión pertinente del Consejo de Coordinación Universitaria y que ha molestado principalmente a los colegios profesionales y centros en los que se imparten estudios con competencias asignadas. Tal es el caso de la Escuela de Caminos y que según ha explicado su director en Granada, Ernesto Hontoria, si en verdad se quieren integrar las ingenierías superiores en un sólo grado se «está cometiendo un terrible error para el país».

Lo que no aceptan en las escuelas de Caminos, que se crearon en 1802, es que haya una ingeniería para todo. Hontoria, que tiene previsto viajar la próxima semana a Madrid para reunirse con el presidente del colegio oficial y otros directores para recabar más información y que ya ha mantenido conversaciones con directores de otras escuelas del país, advierte que se está hablando de competencias y que a ellos se las otorga el Ministerio de Fomento y no Educación. Insiste en que todos están preocupados con el tema y que si es verdad y las intenciones son las de eliminar estas ingenierías integrándolas en un sólo grado no duda en que estos universitarios saldrían a la calle.

Opiniones

De la misma opinión son los alumnos encuestados en este centro. A Juan Antonio Rodríguez, que cursa segundo de Caminos, le parece que la medida es «absurda» y entiende que es «fatal». Lucas Cordero, cuarto de la misma titulación, no rechaza la propuesta de los cuatro años y después la especialización como se había planteado desde un principio y desde hace tiempo puesto que en la adaptación al espacio europeo se trabaja desde hace tiempo. No está de acuerdo, sin embargo, con la unión. «Comparto lo del grado y el posgrado para cada ingeniería, pero no la unión. Prefiero aprender de lo mío durante todos los



EN CONTRA. En la Escuela de Caminos es donde hay más preocupación y malestar. /A. G. P.

El plan Bolonia, un proceso largo y ruidoso

A. G. P. GRANADA

Las escuelas y facultades de la Universidad de Granada (UGR) trabajan en la adaptación al Espacio Europeo de Educación Superior (EEES) desde hace años, tantos casi como los que hay voces en contra de esta convergencia. Ahora han levantado la voz en las ingenierías superiores

—a la espera de más información en algunos centros— y antes fue en otros centros, fundamentalmente en la Facultad de Filosofía y Letras. En medio de estas manifestaciones y concentraciones, la Asamblea contra la Mercantilización de la Enseñanza —integrada por estudiantes— ha organizado más de un

encierro y manifestación ante el Rectorado.

El plan Bolonia, un pacto firmado por los países europeos para la equiparación de las carreras universitarias, no está siendo, por lo visto, un camino de rosas. Los decanos y directores de escuelas siguen trabajando mientras tanto en el nuevo mapa universitario europeo.

años, que para eso me matriculo en esta escuela», sentencia. Beatriz, Jesús, Lorena y Juan José, de últimos cursos de Caminos, están en la misma línea de rechazo frontal.

En la Universidad granadina

otra de las escuelas afectadas por esta medida que se ha lanzado desde el Gobierno —no es firme— es la de Informática y Telecomunicaciones en la que estudian este curso más de 2.400 alumnos. En este caso, el subdirector de Planifica-

ción Docente, Juan Manuel López, también pendiente de tener más detalles al respecto, dice que en su centro no es la batalla tan grande, aunque la haya.

Reconocimiento

Eso es debido, entre otras cosas, a que Informática no tiene competencias profesionales reconocidas como Caminos. Por eso, los conflictos de intereses no son tan grandes como los planteados por colegios profesionales como es el caso del de Ingenieros Industriales. En el caso de Telecomunicaciones la situación es diferente a Informática, ya que estos estudios sí tie-

JUAN MANUEL LÓPEZ
SUBDIRECTOR, INFORMÁTICA

«Ahora mismo todo está en el aire y en Informática no hay tanta batalla»

ERNESTO HONTORIA
DIRECTOR DE CAMINOS

«Si se toma esa medida afectaría a toda la sociedad y no sólo a nosotros»

CENTROS Y ALUMNOS

Escuela de Informática

- Ingeniería Superior de Informática: 1.003 alumnos.
- Ingeniería Telecomunicaciones: 382 estudiantes.
- Otros estudios, pero de tres años impartidos por el centro: Ingeniería Informática de Gestión: Informática de Gestión 551 universitarios e Informática de Sistemas, 516 alumnos.

Caminos, Canales y Puertos

- Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos: 1.674.

Facultad de Ciencias

- Ingeniería Química: 677.

General

- Otros estudios de ingenierías superiores: En la UGR también se imparte Arquitectura, pero no se incluye en el parqué que afecta esta medida. Los datos de alumnos son los de memoria de gestión.

JUAN A. RODRÍGUEZ

2º DE CAMINOS

«El nuevo planteamiento es absurdo y me parece fatal»

BEATRIZ MORENO

PROYECTO CAMINOS

«No me parece bien la nueva propuesta y me pregunto qué fin tiene»

nen atribuciones. Aquí sí hay más desencuentros. Juan Manuel López también insiste en que aún está en el aire todo lo relacionado a las competencias profesionales en el nuevo marco del Espacio Europeo de Educación Superior cuya entrada en vigor está fijada para 2010, aunque a principios de este año se anunció por parte del Ministerio de Educación la intención de adelantarlo en determinadas medidas a 2008. A Caminos e Informática y Telecomunicaciones se suma Ingeniería Química en la UGR. En este caso, algunos estudiantes como Antonio José Fajardo, que está en último curso, no le parece tan mal la idea lanzada por el Ministerio y que cuenta con el rechazo de los colegios oficiales ya mencionados. «A nosotros creo que nos beneficia porque se igualan las salidas profesionales. Nosotros no tenemos competencias profesionales», remata este futuro ingeniero Químico.

De aprobarse el plan las ingenierías acusarían un gran cambio y parece ser que algunas escuelas y colegios oficiales —afectaría a diez titulaciones— no están por la labor.