

ÍNDICE

| | |
|---|-----|
| PRÓLOGO | 9 |
| PRESENTACIÓN | 13 |
| INTRODUCCIÓN. | |
| Emilio M. Romero Macías, Juan M. Pérez López, Jesús Ramírez Copeiro del Villar, Iván Carrasco Martiáñez y Ramón Garrido Morillo. | 17 |
| LA RED FERROVIARIA EN ANDALUCÍA, UN RECORRIDO POR SU PASADO Y SU PRESENTE. | |
| José M. Jurado Almonte. | 29 |
| I. LÍNEAS DE SERVICIO GENERAL | |
| GUILLERMO SUNDHEIM Y EL FERROCARRIL, UN MODELO DE INVERSOR EXTRANJERO | |
| EN EL SECTOR FERROVIARIO ESPAÑOL. | |
| M ^a Antonia Peña Guerrero | 51 |
| LA GESTACIÓN DEL FERROCARRIL DE LA MZA, SEVILLA - HUELVA. | |
| Manuel Ramírez Cepeda | 77 |
| LA LÍNEA ZAFRA - HUELVA, UN OLVIDADO CORREDOR FERROVIARIO CON POTENCIALIDADES. | |
| José Manuel Jurado Almonte | 105 |
| EL FERROCARRIL ESTRATÉGICO DE HUELVA A AYAMONTE: SUS ORÍGENES Y CONSTRUCCIÓN. | |
| Manuel José Muriel Ramírez | 131 |
| II. LÍNEAS MINERAS E INDUSTRIALES | |
| FERROCARRILES Y MINAS: LOS SECTORES DE INVERSIÓN DE LOS CAPITALES EXTRANJEROS. | |
| Juan Manuel Pérez López | 159 |
| EL FERROCARRIL DE BUITRÓN Y SUS RAMALES. | |
| Jesús Ramírez Copeiro del Villar | 177 |
| EL FERROCARRIL THARSIS - RÍO ODIEL. | |
| Francisco Sánchez | 207 |
| EL FERROCARRIL MINERO DE RIOTINTO. | |
| Juan Manuel Pérez López | 229 |
| EL FERROCARRIL MINERO DEL GUADIANA. | |
| Iván Carrasco Martiáñez | 273 |
| EL FERROCARRIL MINERO DE PEÑA DEL HIERRO: DOS MODELOS DE EXPLOTACIÓN FERROVIARIA. | |
| Juan Manuel Pérez López | 293 |
| FERROCARRILES MINEROS EN LA LÍNEA ZAFRA - HUELVA. | |
| Emilio M. Romero Macías, José Ramón Manzano Barrero y Francisco Membrillo Lazo | 321 |

| | |
|--|-----|
| LOS CABLES AÉREOS DE MINERAL EN HUELVA. | |
| Iván Carrasco Martiáñez | 335 |
| EL FERROCARRIL DE MINAS DE CALA. | |
| Ramón Garrido Morillo | 351 |
| EL FERROCARRIL DE AZNALCÓLLAR AL GUADALQUIVIR. | |
| Antonio Perejil Delay | 373 |
| EL FERROCARRIL DEL CONDADO. | |
| Manuel Ramírez Cepeda | 401 |
| EL FERROCARRIL INDUSTRIAL DEL CONDADO DE NIEBLA (UN FERROCARRIL FORESTAL RESCATADO DEL OLVIDO). | |
| Jesús Ramírez Copeiro del Villar. | 427 |

III. LOS FERROCARRILES EN EL PUERTO DE HUELVA

| | |
|---|-----|
| EL FERROCARRIL Y EL PUERTO DE HUELVA. | |
| Ana M ^a Mojarro Bayo | 439 |
| EL MUELLE EMBARCADERO DE THARSIS. | |
| José Antonio de Paz López y José Juan de Paz Sánchez. | 467 |
| EL MUELLE DE RIOTINTO. CARACTERÍSTICAS CONSTRUCTIVAS Y ESTRUCTURALES. | |
| Miguel González Vilches y Concepción González García de Velasco | 483 |
| UN F.C. OLVIDADO: EL TREN DE LA PUNTA DEL SEBO. | |
| Ana M ^a Mojarro Bayo y Emilio M. Romero Macías. | 501 |

IV. ACTUACIONES SOBRE EL PATRIMONIO FERROVIARIO

| | |
|--|-----|
| LA LABOR DE LA ASOCIACIÓN AMIGOS DEL FERROCARRIL CUENCA MINERA DE RIOTINTO. | |
| Manuel Carrizo Vázquez, Iván Carrasco Martiáñez. | 515 |
| PATRIMONIO FERROVIARIO: NUEVOS USOS Y PUESTA EN VALOR.. | |
| Juan Manuel Pérez López, Emilio Romero Macías e Iván Carrasco Martiáñez | 527 |
| FERROCARRILES, INSTALACIONES MINERAS Y MINAS DE HUELVA: AYER Y HOY. | |
| José Ramón Manzano y Francisco Membrillo | 549 |