

Punta Umbría en la prensa histórica del siglo XIX

Punta Umbría in the historical newspapers of the 19th century

Rafael Gómez Villamandos

Miriam Gómez Martín

Marta Gómez Martín

Eva M.^a Martín Suárez

"Equipo Beiker", Córdoba



VOL. 19 (2025)

ISSN 2605-2032

<http://doi.org/10.33776/EUHU/hh.v19.9213>



Editorial
Universidad
de Huelva



Resumen:

Punta Umbría es un municipio costero de la provincia de Huelva que representa un destino turístico relevante durante el siglo XX. A lo largo de la historia ha estado vinculado a la industria pesquera y a la vigilancia de la costa frente a amenazas de piratas berberiscos y de control del contrabando. La prensa histórica nos abre una ventana de gran valor para adentrarnos en noticias sobre diferentes ámbitos, lo que ha permitido realizar este estudio centrado en el siglo XIX. La información obtenida de la Biblioteca Virtual de Prensa Histórica de España, de la Hemeroteca Histórica del Ayuntamiento de Huelva, de la Hemeroteca Digital de la Biblioteca Nacional de España y del *The British Newspaper Archive*, se aporta en diferentes apartados relativos a su denominación, descripción, al primer viaje de Cristóbal Colón, la Batalla de La Albuera, la actividad pesquera o los baños de mar, entre otros epígrafes. Punta Umbría denota presencia en la prensa histórica del siglo XIX gracias a su situación estratégica y a la majestuosidad de sus playas, lo que propicia que tenga un lugar relevante en la historia, tanto a nivel nacional como internacional.

Palabras claves:

Punta Umbría; Huelva; siglo XIX; prensa histórica.

Abstract:

Punta Umbría is a coastal town in the province of Huelva that represented a significant tourist destination during the 20th century. Throughout history, it has been linked to the fishing industry and coastal surveillance against threats from Barbary pirates and smuggling. The historical newspapers provide a valuable window into news from different areas, allowing us to conduct this study, focusing on the 19th century. The information obtained from the Virtual Library of Historical Newspaper of Spain, Historical Newspaper Library of the Huelva City Council, Digital Newspaper Library of the National Library of Spain, and The British Newspaper Archive is provided in different sections relating to its name, description, Christopher Columbus's first voyage, the Battle of La Albuera, fishing activity, sea bathing, among other topics. Punta Umbría was featured in the historical newspapers of the 19th century thanks to its strategic location and the majesty of its beaches, which gave it a prominent place in history, both nationally and internationally.

Keywords:

Punta Umbría; Huelva; XIX century; historical newspapers.

Fecha de recepción: 21 de septiembre de 2025

Fecha de aceptación: 29 de octubre de 2025

Contacto: rjgomez@uco.es

1. Introducción

Punta Umbría, gracias a las bondades de sus playas, ha gozado de una actividad turística desde los años cincuenta del pasado siglo que, junto a su industria pesquera, propició su segregación de Cartaya e instaurarse como municipio independiente en 1959, disparándose más tarde su superficie construida y el número de habitantes. La influencia extranjera, especialmente la inglesa, fue la que progresivamente favoreció la expansión de Punta Umbría como destino nacional veraniego desde los años veinte, pero el embrión de esta actividad se inició con la apertura en Huelva del Gran Hotel Colón en 1883 y la instauración de la “Sociedad de Baños de Punta Umbría” en 1884, ambas acciones promovidas por el empresario Guillermo Sudheim, que ya favoreció la compra de las minas de la sierra por la *Rio Tinto Company Limited* en 1873. Sin embargo, aquella empresa veraniega no perduró en el tiempo.

El objetivo del presente trabajo ha sido rescatar la información de Punta Umbría durante el siglo XIX a través de la prensa histórica, pues supone su inmersión en la Edad Contemporánea pasando, de un paraje inhóspito, a un núcleo poblacional relevante. Con tal fin, se ha realizado una intensa búsqueda por diferentes recursos digitales, siendo los siguientes los que han reportado resultados: Biblioteca Virtual de Prensa Histórica (Ministerio de Cultura), Hemeroteca Histórica del Ayuntamiento de Huelva, Hemeroteca Digital de la Biblioteca Nacional de España y *The British Newspaper Archive*.

Diversos tipos de publicaciones hacen referencia a alguna de las noticias que en este trabajo se aportan, pero generalmente no son trabajos centrados en Punta Umbría, sino que es mencionada ocasionalmente dentro de acontecimientos relacionados con Huelva capital. La ausencia de referencias bibliográficas específicas sobre Punta Umbría durante el siglo XIX motivó la realización del presente trabajo. A continuación, de la mano de una selección de las 140 noticias recopiladas, y clasificadas en distintas temáticas, se expone la información periodística más relevante de Punta Umbría durante el siglo XIX.

2. Prensa histórica del siglo XIX

2.1. La Umbría

En el año 1500 encontramos alusión a Umbría, cuando formaba parte del Señorío de Gibraltón, en relación con las almadras de la Casa de Medina Sidonia¹, y desde entonces son sus accidentes geográficos (punta) y construcciones (torre) los que aluden al lugar. De esta forma, en la prensa del siglo XIX de la Biblioteca Virtual de Prensa Histórica (Ministerio de Cultura) nos encontramos las siguientes referencias: “Torre de la Umbría” en 1811², “punta de Umbría” en 1812³, “Torre de Umbría” en 1856⁴, “Torre Umbría” en 1867⁵, “Punta Humbría” en 1868⁶ y “Torre Humbría” en 1886⁷, indicando el año la primera vez que se utiliza cada término.

1 Portal de Archivos Españoles (en adelante PARES), “Pesquisa sobre los culpables de la quema de las almadras de Punta Umbría, propiedad de Juan de Guzmán, duque de Medina Sidonia”, Sevilla, 22 de mayo de 1500. Signatura: Archivo General de Simancas (AGS). Registro General del Sello RGS, LEG, 150005,569.

2 Biblioteca Virtual de Prensa Histórica del Ministerio de Cultura (en adelante BVPH), El Conciso, Cádiz. Número 22, de 22 de abril de 1811.

3 Ibidem, número 11, de 11 de mayo de 1812.

4 BVPH, Boletín Oficial de la Provincia de Zaragoza. Número 7, de 16 de enero de 1856.

5 BVPH, Boletín oficial de la provincia de Córdoba. Número 65, de 13 de septiembre de 1867.

6 BVPH, La Correspondencia de España: diario universal de noticias. Año XXI, Número 3844, de 29 de mayo de 1868.

7 BVPH, Diario de Córdoba de comercio, industria, administración, noticias y avisos. Año XXXVII, Número 11023, de 8 de julio de 1886.

Respecto a la frecuencia de uso de dichos términos encontramos la relación siguiente: "Torre de la Umbría" en una publicación, "punta de Umbría" en cuatro, "Punta Humbría" en ocho, "Torre Humbría" en diez ocasiones, "torre de Umbría" en quince, "Torre Umbría" en 21 y "Punta Umbría" en 38, de los 97 registros encontrados en la Biblioteca Virtual de Prensa Histórica durante el siglo XIX.

La denominación "Punta Umbría" aparece por primera vez en prensa en 1883⁸, pero su uso se haría más habitual finalizando el siglo XIX, y aunque en los rotativos del siglo XX aún se seguían usando otras denominaciones la preponderante siguió siendo "Punta Umbría".

2.2. Descripción

Pedro Riudavets en el año 1867 en su obra de los derroteros náuticos describe que "Punta de Umbría" es el remate hacia al Este de un brazo de tierra muy bajo que está casi todo cubierto de bosque, viéndose en la extremidad de dicha punta "una torre ruinosa, redonda y blanca que llaman de Umbría, y no lejos de ella, por su parte N., una caseta de carabineros"⁹. La prensa histórica rubrica y amplía esta reseña con la existencia de pinares (1856)¹⁰, o las abundantes "conchillas nacaradas" y las primeras "elegantísimas casetas de verano" de los ingleses (1883)¹¹; la existencia de dunas y un pequeño cerro con "un precioso pabellón abierto a todos los aires", así como "fonda o restaurant bien servido, casetas portátiles para los bañistas", una playa limpia de arena finísima, bosques y matorrales con abundante caza menor, "las parejas de lanchas pescadoras con su vela latina" buscando el puerto que les vio salir (referidos en 1885)¹²; y el canal de Engañabobos junto a "pequeñas islas inmediatas a la punta de Umbría" que forman canales transitables en pleamar (1892)¹³, que coincide con la descripción aportada en 1847 por el político Pascual Madoz en su obra "Diccionario geográfico-estadístico-histórico de España y sus posesiones en Ultramar"¹⁴.

En 1896 se aporta una referencia comparativa respecto a 1882-83: "antiguamente se tendía un tablón desde el barco a la arena y era suficiente para desembarcar, pero ahora hay un muelle de madera" en el canal de Punta Umbría por donde transitan perfectamente vaporcitos y lanchas pescadoras. Así mismo, se indica el aumento de chozas de pescadores a treinta o cuarenta, la casa de los carabineros y los caminos de tablas que conducen individualmente a las quince o veinte casas de madera "la mayor parte, o quizás todas, de la compañía de Río-Tinto o de altos empleados de la misma". Se aporta la existencia de un sanatorio, "una casa más amplia a donde son mandados los convalecientes", y el alquiler de una casa por cien pesetas al mes¹⁵, que posiblemente sea el primer dato que se tenga de esta actividad inmobiliaria en la historia de Punta Umbría.

8 BVPH, El Correo, Madrid. Año IV, Número 1277, de 12 de septiembre de 1883.

9 P. Riudavets i Tudury, *Derrotero de las costas de España y de Portugal desde el Cabo Trafalgar hasta el puerto de la Coruña*, Madrid, Dirección de Hidrografía, 1867, p. 178. Biblioteca Nacional de España.

10 BVPH, Boletín Oficial de la Provincia de Zaragoza. Número 7, de 16 de enero de 1856.

11 Hemeroteca Histórica del Ayuntamiento de Huelva (en adelante HHAH), La Provincia de Huelva. 2 julio de 1883.

12 BVPH, Diario de Manila. Año XXXVII, Número 269, de 24 de noviembre de 1885.

13 BVPH, El Correo, Madrid. Año XIII, Número 4492, de 1 de agosto de 1892.

14 P. Madoz, *Diccionario geográfico-estadístico-histórico de España y sus posesiones en Ultramar*, volumen IX, Imprenta La Ilustración, Madrid, 1847, p. 262.

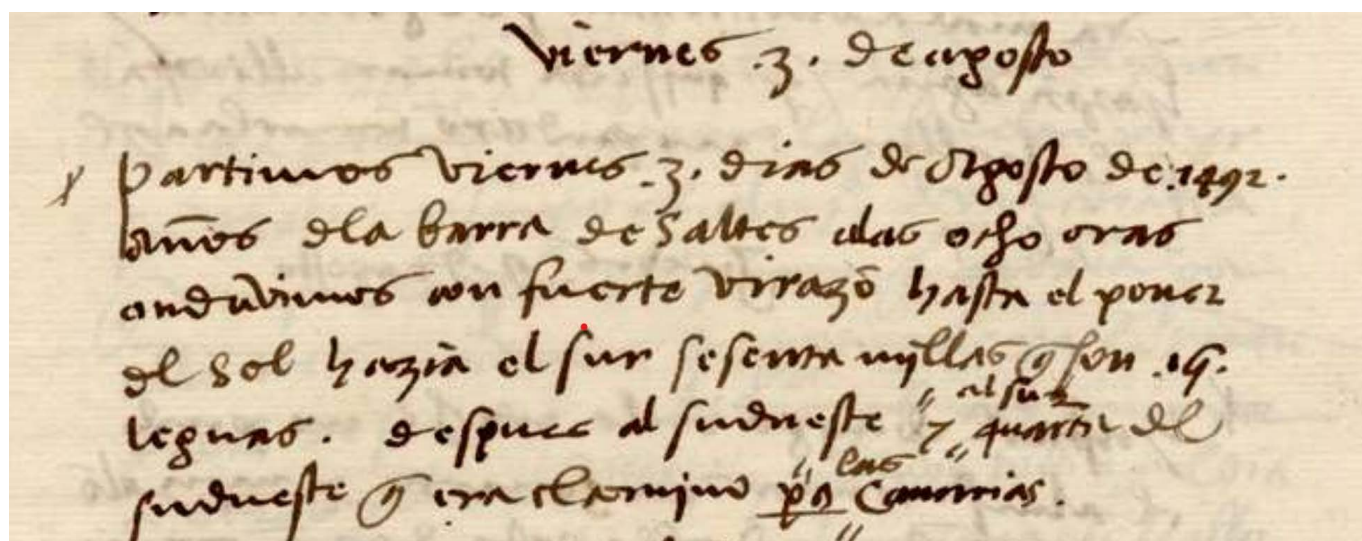
15 HHAH, La Provincia de Huelva, de 6 de septiembre de 1896.

2.3. Cristóbal Colón

En el manuscrito de Bartolomé de las Casas de 1552 se describe que Cristóbal Colón partió el 3 de agosto de 1492 de la barra de Saltés¹⁶ (Figura 1), existiendo cierta controversia sobre si salió al océano Atlántico por la Ría de Huelva (canal del Padre Santo) o por la Ría de Punta Umbría (canal de Saltés, canal de Umbría).

Figura 1.

Fragmento del manuscrito de Bartolomé de las Casas referido a la ruta de partida de las carabelas en el primer viaje colombino, c. 1552. Hemeroteca Digital de la Biblioteca Nacional.



En 1892 se señala en prensa que "a las ocho de la mañana se hallaban (las carabelas) tanto avante con la punta de Umbría, en la barra de Saltés"¹⁷, lo que viene a coincidir con lo propuesto en 1867 por Pedro Riudavets en su trabajo de derrotero náutico¹⁸ y en la cartografía de José Montojo de 1872¹⁹ sobre la ruta tomada por Cristóbal Colón en su salida al Atlántico, que apuntaban al canal de Umbría.

En la prensa de 1884, sin relación con los viajes de Colón, se aporta que las lanchas pescadoras de Huelva que faenan hacia poniente "salen y entran por el canal de la Punta de Umbría ahorrándose así en cada viaje más de dos horas de navegación"²⁰, lo que apoyaría que las tres carabelas de Colón saldrían al océano por la actual Ría de Punta Umbría. Además, teniendo en cuenta el calado de aquellas naves, resultaría lógico eludir los bancos de Saltés, evitando así un riesgo y rodeo innecesarios.

16 B. de las Casas, *Viajes de Cristóbal de Colón*, Manuscrito, c. 1552. Biblioteca Nacional de España, Mss/10255 (copia de fines del siglo XVI).

17 BVPH, La Cruz: revista religiosa de España y demás países católicos, dedicada a María Santísima en el misterio de su inmaculada concepción. Tomo II, 1892.

18 P. Riudavets i Tudury, *Derrotero de las costas de España y de Portugal desde el Cabo Trafalgar hasta el puerto de la Coruña*, ob. cit., p. 162.

19 Morales González, J.A., *La Ría de Huelva en la salida hacia el Nuevo Mundo*, Divulgación, 2013.

20 HHAH, La Provincia de Huelva, 24 de septiembre de 1884.

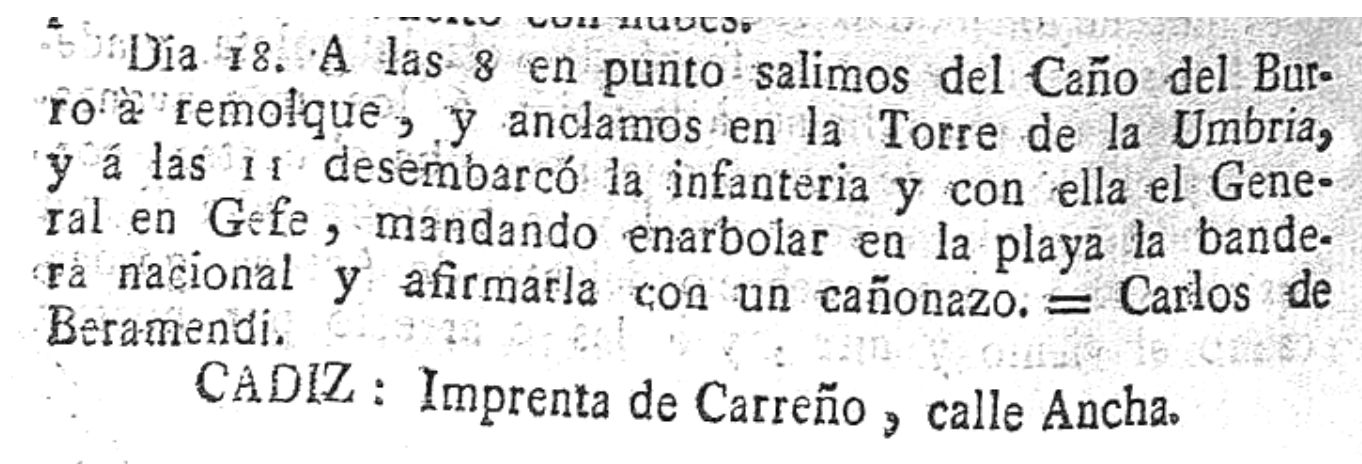
2.4. Batalla de la Albuera

El 16 de mayo de 1811, en el contexto de la Guerra de Independencia española, las tropas aliadas (España, Inglaterra y Portugal) se enfrentaron al ejército francés cerca de la localidad de La Albuera, estando en disputa el control de Badajoz, que se saldó con una victoria aliada²¹.

El teniente general Joaquín Blake y Joyes -militar malagueño de orígenes irlandeses-, como jefe de la fuerza expedicionaria del 4º Ejército y en un intento de acabar con el asedio de Cádiz, salió del puerto gaditano el día 15 de abril en dirección oeste con el objetivo de confluir con las tropas aliadas en Badajoz y, como recoge la prensa, el día 18 anclaron "en la Torre de la Umbría y a las 11 desembarcó la infantería", dando orden de "enarbolar en la playa la bandera nacional y afirmarla con un cañonazo"²² (Figura 2). Años más tarde se publicaba que se trataba de un contingente de mil hombres que, desde la playa, marcharon a Cartaya y Ayamonte para reunirse con todo el ejército e iniciar su movimiento hasta La Albuera, detallándose el itinerario seguido²³.

Figura 2.

Noticia sobre el desembarco de las tropas del teniente general Joaquín Blake en Punta Umbría (El Conciso, Cádiz. Número 22, 22 de abril de 1811. Biblioteca Virtual de Prensa Histórica).



2.5. Las pesquerías

Se deduce de los datos históricos que el litoral de Punta Umbría siempre ha gozado de una relevante actividad en el sector pesquero. El yacimiento romano de "El Eucaliptal", del periodo comprendido entre el siglo I y el siglo VI, constituye la primera evidencia de dicha manufactura en la Ría de Punta Umbría, que incluía pesca, salazón y obtención de púrpura²⁴. Finalizando el

21 L. Sorando Muzás, "Los Lanceros del Vístula y los trofeos de los Yébenes y la Albuera", *Revista de Historia Militar*, Número Extraordinario (2011), pp. 231-248.

22 BVPH, El Conciso, Cádiz. Número 22, de 22 de abril de 1811.

23 Hemeroteca Digital de la Biblioteca Nacional de España (en adelante HDBNE), La Asamblea del Ejército, Madrid. Número 4, 1858.

24 J. M. Campos Carrasco, L. Fernández Sutilo, J. O'Kelly Sendrós, J. De Haro Ordoñez, M. A. López Domínguez, "Nuevas aportaciones sobre la necrópolis de El Eucaliptal (Punta Umbría, Huelva). Economía, comercio y sociedad a través de sus manifestaciones funerarias", *Huelva Arqueológica*, 14 (2014), pp. 1-30.

siglo XV se constata la existencia de almadrabas gestionadas por la Casa de Medina Sidonia²⁵, manteniéndose la actividad pesquera durante el siglo XVI²⁶ y XVII²⁷.

En 1867 se describe en prensa la existencia de una almadraba en El Portil que tenía como referencia de calamento la torre Umbría, siendo límite también para la almadraba denominada La Tuta, que operaba "desde la torre Umbría hasta dos millas, tanto hacia Levante como hacia Poniente", cerca de Isla Cristina²⁸. A finales del siglo XIX, de levante a poniente, existían cuatro almadrabas bien delimitadas: "Punta Umbría", "El Terrón", "La Tuta" y "Las Cabezas"²⁹. En 1900 se decreta la habilitación del puerto de Punta Umbría "para el embarque y desembarque de frutos nacionales"³⁰, siguiendo en activo su almadraba³¹.

En cuanto a la población marinera, los primeros datos (1883) hacen referencia a una sola choza de pescadores y a partir de 1896 la población estimada es de unas "treinta o cuarenta donde viven otras tantas familias de pescadores"³², si bien en otras publicaciones se refiere que ya en 1880 había "unas 20 chozas de juncos donde vivían familias marineras"³³.

2.6. Baños de mar

La adquisición de las minas de Riotinto por la empresa británica *Rio Tinto Company Limited* constituye un punto de inflexión en la historia de Huelva que, junto con la llegada del ferrocarril en 1880, la catapultó al escenario internacional, todo ello promovido por Guillermo Sundheim, empresario de origen alemán dotado de una amplia visión comercial.

Los citados cambios conducen a la construcción de un hotel en la capital, el Gran Hotel Colón, el cual fue considerado uno de los más lujosos de Europa y que fue ampliamente publicitado en la prensa nacional e internacional. El hotel abre sus puertas en junio de 1883 y desde ese momento organiza puntuales excursiones a Punta Umbría, donde se proyectaba "construir una gran estación balnearia"³⁴, también auspiciada por Guillermo Sundheim, siendo la invitación que se realiza a los directores de los principales periódicos nacionales una maniobra de reclamo comercial que inundaría de noticias numerosos rotativos, incluido los británicos, llegando a publicarse titulares como "La Niza de mañana"³⁵. Esta iniciativa también estaba auspiciada por la Sociedad Económica Onubense de Amigos del País³⁶ (Figura 3), aunque algunas familias ya vendrían disfrutando años antes de la playa de Punta Umbría para aliviarse del calor del verano³⁷.

25 PARES, Pesquisa citada. Signatura: AGS, Registro General del Sello RGS, LEG, 150005,569.

26 M. C. Quintanilla Raso, "La reglamentación de una Villa de Señorío en el tránsito de la Edad Media a la Moderna. Ordenanzas de Cartaya (Huelva) (Fines S. XV - Primera mitad S. XVI)", *Historia. Instituciones. Documentos*, 13 (1986), pp. 189-259.

27 PARES, "Inventario de bienes hallados en un navío amarrado en la playa de Punta Umbría (Huelva)", Gibrleón, 26 de octubre de 1623: <https://pares.mcu.es/ParesBusquedas20/catalogo/show/5033831?nm>. Signatura: Archivo Histórico de la Nobleza (AHNOB), Osuna, C.383, D.26.

28 BVPH, Boletín oficial de la provincia de Córdoba. Número 65, 13 de septiembre de 1867.

29 P. Romero, "Geografía almadrabra de la costa de Huelva, hacia 1900", *Visto y no visto, canal de historia y gestión cultural desde la imagen*, Universidad de Huelva, 2016.

30 BVPH, El Diario de Ávila: periódico independiente. Número 522, 28 de agosto de 1900.

31 BVPH, Boletín Oficial de la provincia de Orense. Número 348, 3 de septiembre de 1900.

32 HHAH, La Provincia de Huelva. 6 de septiembre de 1896.

33 J. Carrero, "Historia de Punta Umbría (Hasta la Constitución Municipal)". Huelva: Imprenta Jiménez, S. L., 1979, pp. 29-46.

34 BVPH, La Correspondencia de España: diario universal de noticias. Número 9228, 28 de junio de 1883.

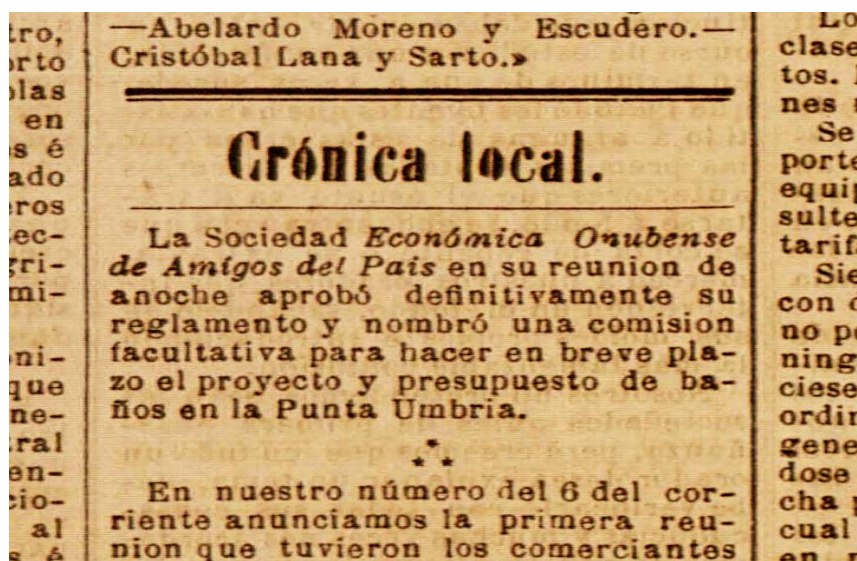
35 BVPH, El Guadalete: periódico político y literario. Número 8371, 7 de junio de 1883.

36 HHAH, La Provincia de Huelva. 10 de mayo de 1883.

37 HHAH, La Provincia de Huelva. 4 de septiembre de 1883.

Figura 3.

Noticia sobre el proyecto de baños de mar en Punta Umbría (La Provincia de Huelva, 10 de mayo de 1883. Hemeroteca Histórica del Ayuntamiento de Huelva).



Entre septiembre de 1883 y mayo de 1884 se estima que el coste de esta empresa sería de 150.000 pesetas^{38,39}, para lo cual se propone crear una sociedad anónima, la "Sociedad de Baños de Punta Umbría", y se ponen a la venta 6.000 acciones por valor de 25 pesetas la unidad, que "formará el capital social"⁴⁰. Sin embargo, a pesar de que a las puertas del verano sólo se habían vendido 663 acciones⁴¹, se inicia la instalación de las casetas de baño y se organiza un sistema de transporte con vapores desde Huelva, publicándose un reglamento con las principales normas de uso y comportamiento (Figuras 4 y 5). El coste de los baños se estableció en 2 reales por persona y en 4 reales por familia, siendo obligatorio el "traje completo de baño" desde los ocho años, con un horario de apertura todos los días desde las seis de la mañana a las siete de la tarde, del 16 de julio al 30 de septiembre⁴². La sastrería "Española" de Huelva puso a la venta "un elegante traje de señora, última novedad, y otro de caballero, modelo de los más usados en Biarritz y San Sebastián", para que el público pudiera cumplir con la vestimenta reglamentaria de baño⁴³.

La explosión publicitaria nacional de los baños de mar en Punta Umbría durante 1884 constituye su primer reclamo turístico de la historia (Figuras 6 y 7), pero su éxito fue débil y pasajero, pues pasados un par de años no se volverían a ofertar. Además, la muerte de un turista por ahogamiento en agosto de 1884⁴⁴ y los controles sanitarios en la costa por los brotes de cólera de 1884 y 1885⁴⁵ pudieron condicionar su continuidad, siendo de 1886 el último anuncio de esta actividad en la prensa nacional, y la idea de construir un establecimiento o estación bal-

38 HHAH, La Provincia de Huelva. 24 de septiembre de 1883.

39 Ibidem. 2 de mayo de 1884.

40 Ibidem. 10 de marzo de 1884.

41 Ibidem. 10 de junio de 1884.

42 Ibidem. 16 de julio de 1884.

43 Ibidem. 2 de julio de 1884.

44 BVPH, El Correo, Madrid. Año V, Número 1619- 23 de octubre de 1884.

45 J. Escolar Borrero, *La epidemia de cólera de 1885 en Huelva*, Universidad de Huelva, Trabajo Fin de Grado del Grado en Historia, 2016.

nearia no se llevó a cabo⁴⁶. Así mismo, el Gran Hotel Colón de la capital cerró sus puertas tras la celebración en 1892 del IV Centenario del Descubrimiento de América, concluyendo de esta forma el primer episodio turístico de Punta Umbría, aunque excursiones esporádicas a “Torre Umbría” se mantendrían, como veremos, hasta final de siglo.

Figura 4.

Reglamento de los baños de mar (La Provincia de Huelva, 16 de julio de 1884. Hemeroteca Histórica del Ayuntamiento de Huelva)

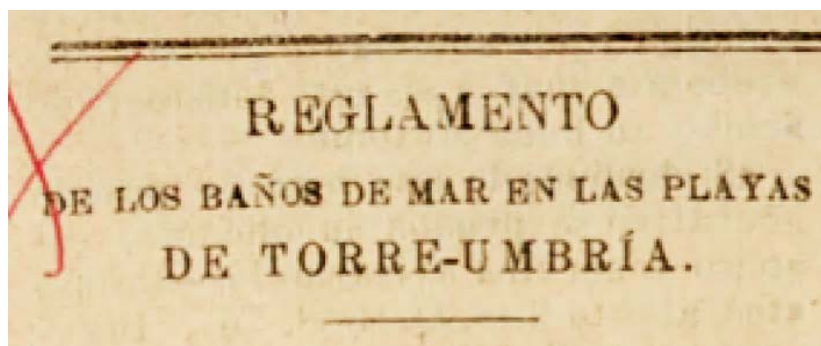


Figura 5.

Publicidad del Gran Hotel Colón ofreciendo los baños de mar (Diario de Córdoba: de comercio, industria, administración, noticias y avisos. Año XXXVII, Número 11023, 8 de julio de 1886. Biblioteca Virtual de Prensa Histórica)



El cierre del Gran Hotel Colón y de los baños de mar propiciaron otro punto de inflexión en 1896 para Punta Umbría. El atractivo turístico dio paso a un uso más exclusivo por parte de la *Rio Tinto Company*, que amplió su uso como sanatorio mediante la concesión de unas 12 hectáreas de terreno que conformarían el “Barrio de Salud”⁴⁷.

En 1898 la prensa inglesa hablaba de “una pequeña colonia británica en España” (Figura 8), y aportaba que “durante el verano, con su intolerable calor, los colonos se dirigen a Punta Umbría, una pequeña y agradable isla costera, antaño refugio de contrabandistas desesperados. Aquí, la compañía ha construido encantadoras casitas de madera con largas terrazas, y la fres-

46 BVPH, Diario de Córdoba: de comercio, industria, administración, noticias y avisos. Año XXXVII, Número 11023, 8 de julio de 1886.

47 Real Orden de 22 de enero de 1896, *Puertos*, Gaceta de Madrid del 14 de febrero de 1896, pp. 573.

ca brisa marina hace la vida tolerable. Todas las mañanas, un pequeño vapor de la compañía lleva a los hombres a Huelva para sus negocios y regresan con ellos al fresco de la tarde, a tiempo para darse un baño de mar antes de cenar”⁴⁸.

Figuras 6 y 7.

Izq.: Publicidad de los “baños de ola en la Torre de Umbría” (El Correo, Madrid. Año V, Número 1536, 1 de junio de 1884. Biblioteca Virtual de Prensa Histórica). Dcha.: Información sobre el “servicio de vapores” (La Provincia de Huelva, 10 de agosto de 1884. Hemeroteca Histórica del Ayuntamiento de Huelva).

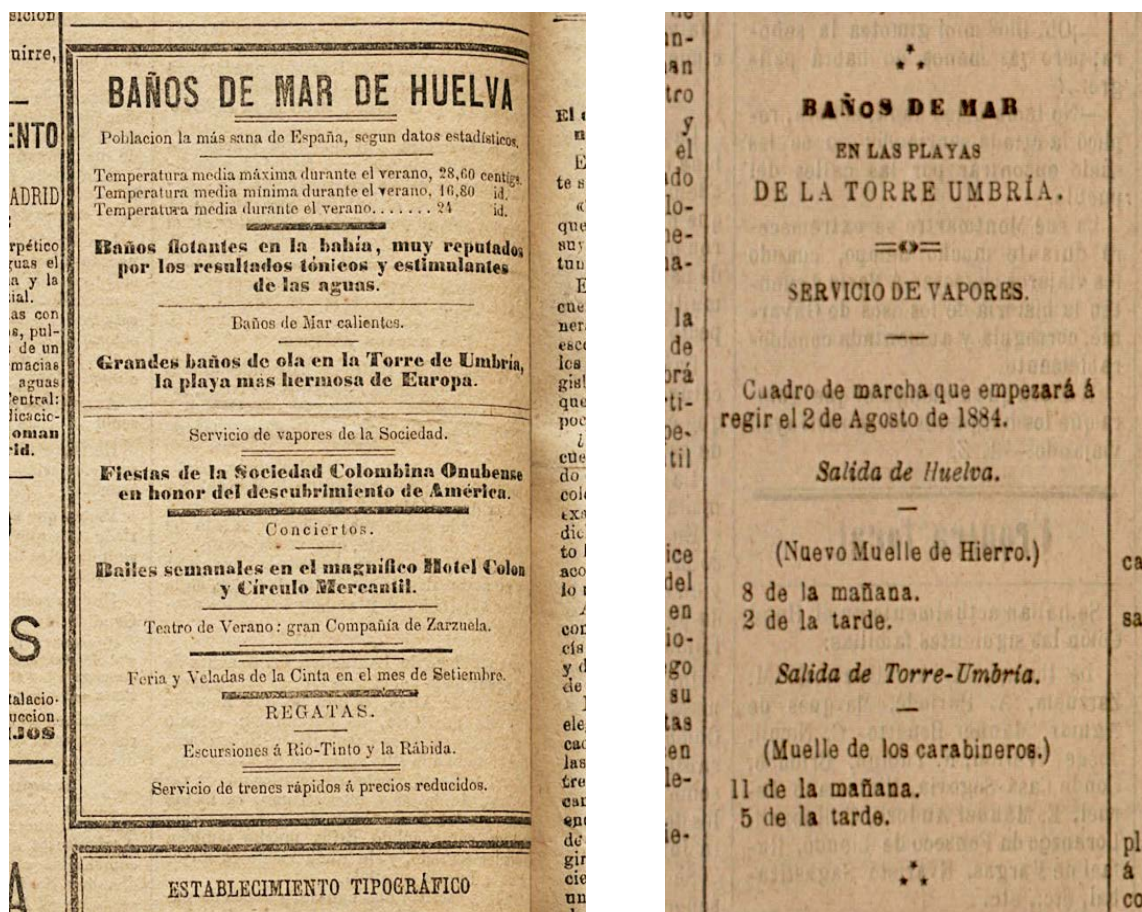


Figura 8.

Titular de la prensa británica haciendo alusión a “pequeña colonia en España” (Redcar and Saltburn News, 30 April 1898. The British Newspapers Archive)



48 The British Newspaper Archive (en adelante TBNA), Redcar and Saltburn News - Saturday 30 April 1898.

2.7. Los carabineros

El Real Cuerpo de Carabineros de Costas y Fronteras de España se crea en 1829 durante el reinado de Fernando VII, que vendrían a sustituir a los primeros guardas que se apostaban desde inicios del siglo XVII en la torre almenara de Punta Umbría, en aquel entonces con la finalidad de avisar de la llegada de piratas berberiscos, y en el siglo XIX en la lucha contra el contrabando⁴⁹. De hecho, “en las aguas de Punta-Humbría se aprehendió un falucho con 60 bultos de tabaco” en 1868⁵⁰, y la prensa británica en 1898 hablaba de que Punta Umbría fue años antes un “refugio de contrabandistas”⁵¹. En 1883 se publicita que “se fue a pique la falúa de carabineros frente a la Cascajera”, falleciendo uno de sus tripulantes⁵².

Las condiciones de la dotación de carabineros, cinco de tierra y cinco de mar, fueron infrahumanas durante décadas. En 1890 se describe que la familia de uno de ellos, compuesta de seis o siete hijos, vive en una torre, y el resto en barracas de retama⁵³, siendo el puesto de carabineros “un antiguo y derruido torreón, sin puerta, y en el cual se entraba por una escalera de mano”⁵⁴, siendo en 1896 cuando se construye un cuartel de mampostería⁵⁵, que se levantaría próximo a la torre almenara.

En 1911 se describe que el puesto de Carabineros de “Torre-Umbría”, perteneciente a la 4^a sección de la Comandancia de Huelva, dispone de “Casa-cuartel, con local para toda la fuerza del puesto”, de una barquilla, agua de pozo, camino de herradura, residiendo el médico más cercano en Aljaraque, no haciéndose alusión a la colonia inglesa⁵⁶.

2.8. Visitantes

La prensa recoge entre 1883 y 1897 las visitas o excursiones más relevantes que se realizan a Punta Umbría.

En junio de 1883, una “expedición” de periodistas acuden invitados a la inauguración del Gran Hotel Colón. Entre ellos se encontraba el jefe de Política del Ministerio de la Gobernación, el director de la “Época” (marques de Valdeiglesias), del “Liberal”, un redactor del “Imparcial”, del “Día”, del “Globo”, del “Progreso”, de la “Correspondencia de España” y el representante de la Ilustración Española y Americana, que fueron “obsequiados con una expedición a las minas de Rio Tinto y otra a la Rábida y Torre de Umbría”⁵⁷.

El señor Polavieja (Camilo García de Polavieja y del Castillo-Negrete, I marqués pontificio de Polavieja), capitán general de Andalucía, hospedado en el Gran Hotel Colón, junto al conde de Morphy (Guillermo Morphy y Ferriz de Guzmán, preceptor de Alfonso XII) y sus señoras, realiza en marzo de 1885 una visita a las minas, a La Rábida y a la playa de Punta Umbría⁵⁸.

49 J. L. Gozávez Escobar, “La piratería y la redención de cautivos en las costas de Huelva. Siglos XVI-XVIII”, *Huelva en su historia*, 2 (1988), pp. 387-400.

50 BVPH, La Correspondencia de España: diario universal de noticias. Año XXI, Número 3844, 29 de mayo de 1868.

51 TBNA, Redcar and Saltburn News. 30 de abril de 1898.

52 HHAH, La Provincia de Huelva. 20 de febrero de 1883.

53 BVPH, Gaceta Universal, Madrid. 5 de marzo de 1890.

54 HDBNE, España: Revista de administración y política. Madrid, 21 de abril de 1898.

55 J. Carrero, *Historia de Punta Umbría (Hasta la Constitución Municipal)*, ob. cit., pp. 29-46.

56 G. de Quirós, “Manual de estudio y de consulta del Cuerpo de Carabineros”. Madrid: Imprenta “La Editora”, 1911, p. 170. Biblioteca Nacional de España.

57 BVPH, La Correspondencia de España: diario universal de noticias. Año XXXIV, Número 9227, de 7 de junio de 1883.

58 HHAH, La Provincia de Huelva. 28 de marzo de 1885.

En 1886 se describe como los veraneantes (procedentes de Sevilla, Madrid y el extranjero) y residentes (casi todos extranjeros) del Gran Hotel Colón tienen entre sus actividades “alguna expedición en vapor a las playas de Punta Umbría”⁵⁹, actividad que continuaría en 1890: “la colonia veraniega del Hotel Colón, compuesta de familias ricas andaluzas, extremeñas y extranjeras (inglesas y alemanas), a todas estas diversiones ha podido añadir las excursiones en vapor a la magnífica playa de Punta Umbría”⁶⁰. En estas noticias no se refiere la existencia o promoción de los baños de mar, sino solamente excursiones programadas.

La Real Academia de Medicina en abril de 1888 realiza un estudio sobre “la célebre cuestión de los humos” de las minas de Riotinto, hospedándose en el Gran Hotel Colón los doctores San Martín, Taboada y Calvo Martín, junto con el poeta y político Gaspar Núñez de Arce, el abogado e ingeniero Gabriel Rodríguez y el representante oficial de la *Rio Tinto Company*. Después de una excursión a La Rábida y Punta Umbría se dirigieron a Riotinto para comenzar el citado estudio⁶¹. La “cuestión de los humos”, que acabaría llamándose “los humos de Huelva”, en absoluto fue un asunto menor, pues obedecía a las graves repercusiones que producía en la vegetación y en la salud pública la contaminación medioambiental minera, derivada especialmente de la calcinación de piritas para la obtención de cobre, lo que provocaba altas emanaciones sulfurosas. La población mantenía protestas ante esta alarmante situación y, durante una manifestación (el 4 de febrero de 1888, “el día de los tiros”), los soldados abrieron fuego falleciendo unas 100-200 personas. Se estima que los intereses comerciales de la *Rio Tinto Company* pudieron influir en el débil informe que realizó la Real Academia de Medicina, a pesar de la postura contraria que mantenía la Junta Provincial de Sanidad de Huelva, y continuaron realizándose las calcinaciones de material durante varios años más⁶².

Ante la próxima celebración en 1892 del IV Centenario del Descubrimiento de América, una comisión realiza un itinerario “con objeto de tomar puntos de vista generales para el emplazamiento del monumento al insigne genovés” que incluye Punta Umbría, y que finalmente se construyó en Palos de la Frontera (Monumento a los Descubridores o Columna del IV Centenario). Dicha comisión estaba formada por el “Ministro de Fomento y Ultramar, Directores de obras Públicas y Agricultura, el Gobernador civil, Presidentes y fiscal de la Audiencia, Comisión de la Diputación provincial, personal de Obras públicas, el arquitecto Sr. Velázquez y representación de la sociedad Colombina y de Americanistas”. El ministro de Ultramar, D. Antonio María Fabié Escudero, se trasladó a la mañana siguiente de cacería a Punta Umbría⁶³.

El día 19 de febrero de 1891 los infantes Dña. Eulalia de Borbón y D. Antonio de Orleans y Borbón, durante una visita oficial a Huelva, “se embarcaron y han almorzado en Punta Umbría”⁶⁴ (Figura 9).

El Sr. Castelar, que podría ser Emilio Castelar –Diputado en Cortes por Huelva y presidente del Poder Ejecutivo de la Primera República–, junto al Sr. Vázquez López (seguramente Manuel Vázquez López, diputado y senador por Huelva), tenía en su agenda visitar Punta Umbría durante una breve estancia que realizó en Huelva en 1893⁶⁵, aunque la noticia no confirma que se realizara.

59 HDBNE, *La Época*, Madrid. Número 12, 10 de agosto de 1886.

60 HDBNE, *El Día*, Madrid. 3 de octubre de 1890.

61 HDBNE, *Diario de Cataluña*, Barcelona. 12 de abril de 1888.

62 F Quirós Linares y A. Iglesias Álvarez, “La lluvia ácida de Riotinto, en el centenario de un conflicto medioambiental”, *Ería: Revista de Geografía*, 17 (1988), pp. 89-94; y X. Guillem-Llobat, “Conflicto de los humos de Huelva (1880-1890)”, en *Medicina y poder político, XVI Congreso de la Sociedad Española de Historia de la Medicina*, Madrid, 2014, pp. 89-94.

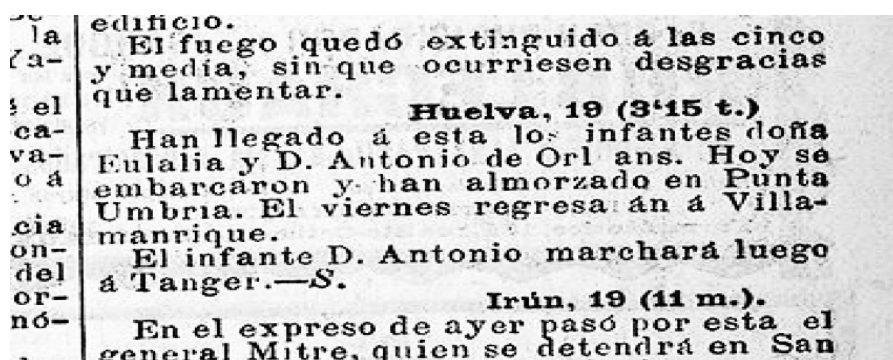
63 HDBNE, *El Noticiero*, Madrid. 12 de febrero de 1891.

64 BVPH, *La Correspondencia de España: diario universal de noticias*. Año XLII, Número 12008, de 19 de febrero de 1891.

65 BVPH, *El Guadalete: periódico político y literario*. Año XXXIX, Número 11355, de 5 de abril de 1893.

Figura 9.

Visita de los Infantes de España (La Correspondencia de España: diario universal de noticias. Año XLII, Número 12008, 19 de febrero de 1981. Biblioteca Virtual de Prensa Histórica)



Los periodistas de Huelva obsequiaron “con un banquete en la playa de Punta Umbría” a D. Modesto Sánchez Ortiz, director onubense del periódico “La Vanguardia” (Barcelona), a finales de agosto de 1896⁶⁶.

En 1897 una comisión de expertos “visitaron el precioso sitio de Punta Umbría” tras realizar una inspección arqueológica en la isla Saltés. El grupo estaba formado por un arqueólogo (Mr. Dogdson), varios catedráticos (D. Manuel Paz, D. Rafael Ferrades), un pintor (D. Fernando Martínez Checa) y el director de “El Alcance” (Sr. Bernárdez), entre otros⁶⁷. En ese mismo año se continuaban organizando excursiones a Punta Umbría dentro de la oferta veraniega de Huelva⁶⁸.

La citada información constituye una clara evidencia de la importancia que tenía Punta Umbría para los gobernantes y hombres de negocios de Huelva, a pesar de que realmente perteneciera a la Villa de Cartaya. La taberna “La Polaca”⁶⁹, que estaría en la actual Plaza Pérez Pastor, sería posiblemente la encargada de agasajar a los ilustres visitantes.

2.9. Incidentes y accidentes

La prensa aporta dos casos de muerte por ahogamiento en las playas de Punta Umbría. El primer caso, recién inaugurados los baños de mar en 1884, se trata del fallecimiento del teniente de artillería D. Rafael Vargas y Vargas, por el que no pudo hacer nada el infructuoso intento de auxilio realizado por el alférez de infantería D. Federico Escalona López. El fallecido “estaba recién casado con una aristocrática dama sevillana, y hacía treinta y seis días que residía en esta capital”⁷⁰, “puede usted figurarse los ratos que hemos pasado con la desesperación del padre que presenció la desgracia desde la orilla y de la esposa que le aguardaba para almorzar y vio volver solos a los compañeros de expedición de su marido”⁷¹. Este suceso de ahogamiento podría ser el primero en documentarse en la historia de Punta Umbría.

66 BVPH, El Correo, Madrid. Año XVII, Número 5971, de 31 de agosto de 1896.

67 BVPH, El Noticiero Sevillano: diario independiente de noticias, avisos y anuncios. Año V, Número 1414, de 16 de febrero de 1897.

68 HDBNE, El Heraldo de Madrid. 22 de junio de 1897.

69 J. Carrero, *Historia de Punta Umbría (Hasta la Constitución Municipal)*, ob. cit., pp. 29-46.

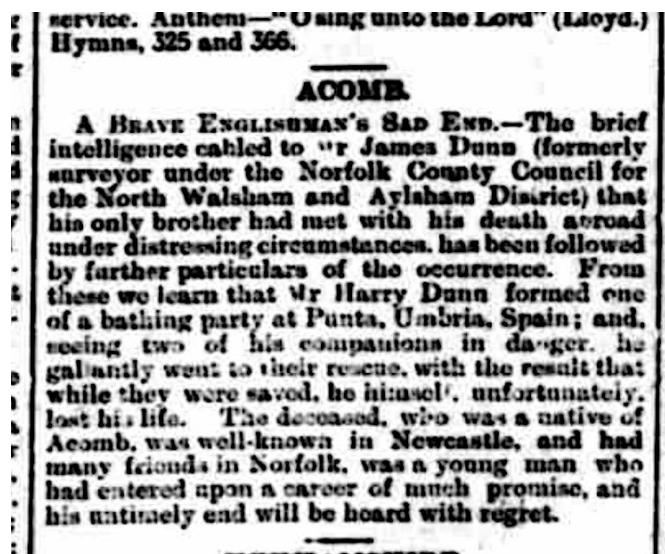
70 BVPH, El Correo, Madrid. Año V, Número 1619, de 23 de agosto de 1884.

71 BVPH, El Estandarte, Madrid. 23 de agosto de 1884.

Un segundo caso se describe en la prensa internacional de 1897 bajo el título “El triste final de un valiente inglés” (Figura 10): “El Sr. Harry Dunn formó parte de un grupo de bañistas en Punta Umbría, España; y, al ver a dos de sus compañeros en peligro, acudió valientemente a rescatarlos, con el resultado de que, mientras ellos se salvaban, él mismo, desgraciadamente, perdió la vida era un joven que había comenzado una carrera prometedora, y su prematuro final será lamentado”⁷².

Figura 10.

Suceso de un ciudadano británico (Hexham Courant, 18 September 1897. The British Newspaper Archive)



También son informados en la prensa algunos casos de buques varados o naufragados. En 1812 se comenta escuetamente que nueve buques vararon cerca de la punta de Umbría, al parecer por fuerte viento del sureste⁷³. Peor suerte corrió una lancha pescadora de Moguer, que frente a Punta Umbría “fue a pique voleada por el oleaje”, ahogándose sus cuatro marineros⁷⁴. Igual final tuvieron los siete tripulantes de una barca que naufragó en “Torre Humbría” por el duro temporal del 16 de enero de 1892, indicándose que otra embarcación también zozobró⁷⁵. En 1896 “varó en bajos de punta Umbría el vapor Cabo Roca, que fue auxiliado, habiendo salido de la varada y fondeado en el puerto de Huelva”⁷⁶; se trataba de un vapor de 2500 toneladas, de carga y de pasajeros, que solía hacer travesías por el Mediterráneo (hasta Marsella) y el Atlántico (hasta la costa norte francesa).

El pescador D. Rafael Infante, a bordo de su barca “La Cinta”, estaba en aguas de Punta Umbría cuando divisó a la pequeña embarcación “Sapolio”, al parecer a la deriva o perdida, pues tenía “izada la bandera de los Estados Unidos, y en lo alto de su mástil la señal de petición de auxilio”⁷⁷. D. Rafael ayudó al capitán Mr. Andrews, que llegó sano y salvo al puerto de Palos, que era su objetivo final con motivo de las celebraciones de IV Centenario del Descubrimiento de

72 TBNA, *Hexham Courant*, Saturday 18 September 1897.

73 BVPH, *El Conciso*, Cádiz. Número 11, de 11 de mayo de 1812.

74 HDBNE, *El Mediodía*, Madrid. 25 de enero de 1888.

75 BVPH, *La Libertad*. Año III, Número 513, de 25 de enero de 1892.

76 BVPH, *La Correspondencia de España*: diario universal de noticias. Año XLVII, Número 14041, de 16 de julio de 1896.

77 BVPH, *El liberal*: órgano democrático de la isla de Menorca. Año 12, Número 3359, de 5 de octubre de 1892.

América. William Albert Andrews, financiado por la empresa de jabones Sapolio, emprendió la hazaña de cruzar el Atlántico desde Nueva Jersey en un diminuto barco de 14 pies de eslora, obteniendo en aquel momento el récord de realizar en solitario la ruta de Cristóbal Colón, que le llevó 67 días de navegación⁷⁸.

En 1884, durante un brote de cólera en Huelva, se propuso que se dotara “un empleado de Sanidad en el puesto de carabineros de Punta-Umbría” para el control de las lanchas pescadoras, pues el puesto sanitario que estaba situado en la entrada de la barra permitía la salida de barcos, pero la entrada la tenían que realizar rodeando la isla Saltés, lo que les demoraba “más de dos horas de navegación”⁷⁹.

Así mismo, dos sucesos macabros ocurrieron en las playas de Punta Umbría. En 1886 se encontró “una cabeza humana al parecer arrojada al mar. Dicha cabeza tiene señales de golpes y una herida en el cráneo barba y pelo negros”. El que el mar no arrojase “el cuerpo correspondiente”, hizo sospechar que el crimen se cometiera en tierra, pudiéndose haber enterrado el cadáver “y que la cabeza pudo haber sido desenterrada por la resaca”⁸⁰. Años más tarde se publica la aparición de un cadáver frente a las playas de Punta Umbría, un hombre que “llevaba calzoncillos blancos muy cortos, camisita blanca y otra de tartán oscura, con rayas muy menudas”⁸¹.

El suministro de agua potable en Punta Umbría dependía en buena parte de la perforación de pozos y, durante la construcción de uno de ellos, un operario quedó tristemente sepultado tras desprenderse las paredes⁸².

Finalmente, encontramos a modo de esquila dos noticias de fallecimientos de habitantes de la colonia inglesa de Punta Umbría. En 1896 se comunica el deceso de la señora Minnie Curtis, que fue “conducida al cementerio de esta capital”⁸³, y en 1898 el fallecimiento de “la joven y virtuosa señora de nuestro querido amigo el inteligente médico señor Mackay”⁸⁴ (Figura 11), que también fue trasladada a Huelva, pues la Umbría carecía entonces de iglesia y cementerio⁸⁵. William Alexander Mackay, que tenía una casa en Punta Umbría, fue un afamado médico de origen escocés que llegó a Huelva con el objeto de ayudar al director del departamento médico de la *Rio Tinto Company*, empleo que compaginó con el de médico del Gran Hotel Colón, propiciando la construcción de las casas de salud de Punta Umbría y se convertiría en 1889 en el principal fundador del Recreativo de Huelva, del que fue presidente durante varios años. Su esposa, Catherine María Bannerman, falleció durante su sexto parto⁸⁶.

78 M. J. de Lara Ródenas, “Los viajes del Capitán Andrews: Un navegante solitario tras la estela de Cristóbal Colón”, *Actas de las Jornadas de Historia sobre el Descubrimiento de América*, Tomo V, 2023, pp. 533-580.

79 HHAH, La Provincia de Huelva, 24 de septiembre de 1884.

80 BVPH, La Paz: periódico de noticias, avisos y fomento de la provincia de Murcia. Año XXIX, Número 8457, 26 de febrero de 1886.

81 BVPH, El Noticiero Sevillano: diario independiente de noticias, avisos y anuncios. Año VIII, Número 2542, 23 de junio de 1900.

82 BVPH, El Noticiero Sevillano: diario independiente de noticias, avisos y anuncios. Año VI, Número 1832, 15 de abril de 1898.

83 HHAH, La Provincia de Huelva. 10 de mayo de 1896.

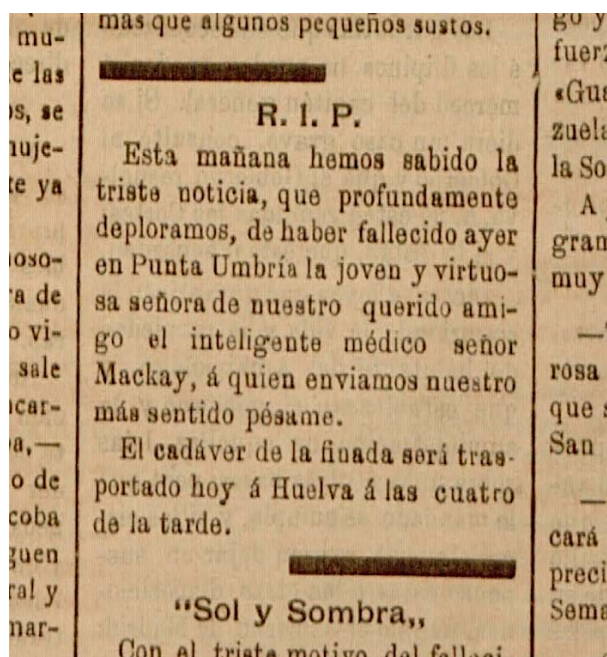
84 Ibidem. 16 de marzo de 1898.

85 J. Carrero, *Historia de Punta Umbría (Hasta la Constitución Municipal)*, ob. cit., pp. 29-46.

86 A. López Pérez, “William Alexander Mackay, un siglo como Hijo Adoptivo de Huelva”, web Real Club Recreativo de Huelva, 7 de julio de 2023.

Figura 11.

Necrológica sobre el fallecimiento de la esposa del doctor Mackay (La Provincia de Huelva, 16 de marzo de 1898. Hemeroteca Histórica del Ayuntamiento de Huelva)



3. Conclusiones

Punta Umbría denota presencia en la prensa histórica del siglo XIX gracias a su situación estratégica y a la majestuosidad de sus playas, sirviendo desde zona de desembarco en la Guerra de Independencia a destino de descanso para los empleados de la *Rio Tinto Company Limited*, y manteniendo su actividad pesquera de forma continuada. Los "baños de mar" pusieron a Punta Umbría en el foco nacional e internacional como destino saludable veraniego, lo que promovió que se convirtiera atractiva para ser habitada por trabajadores de cierto poder adquisitivo, como fue el caso del doctor residente del Gran Hotel Colón, William Alexander Mackay. No obstante, la peligrosidad de las corrientes generadas por los cambios de mareas provocó el fallecimiento de varias personas, siendo en 1884 cuando se reporta el primer ahogamiento del que se tiene constancia escrita.

Sin duda, es la torre almenara la que acompaña a Punta Umbría desde el siglo XVII en su devenir histórico, pasando de ser un puesto de vigilancia ante las incursiones berberiscas a la sede de la dotación del Cuerpo de Carabineros hasta finales del siglo XIX, empleándose indistintamente los términos torre ("Torre Umbría") y punta ("punta de Umbría") para identificarla durante siglos.

Además, el presente estudio refuerza la trayectoria histórica de Punta Umbría, pudiendo ser de utilidad para la proyección del municipio que, probablemente, pudo avistar en la Ría de Punta Umbría cómo las tres carabelas de Cristóbal Colón tomaban rumbo al océano Atlántico, el 3 de agosto de 1492, camino del descubrimiento de un Nuevo Mundo.

4. Fuentes documentales digitales

Biblioteca Virtual de Prensa Histórica (BVPH), Ministerio de Cultura, España.

Hemeroteca Histórica del Ayuntamiento de Huelva (HHAH).

Hemeroteca Digital de la Biblioteca Nacional de España (HDBNE).

Portal de Archivos Españoles (PARES).

The British Newspaper Archive (Findmypast Newspaper Archive Limited), United Kingdom.

5. Bibliografía

Campos Carrasco, J.M., Fernández Sutilo, L., O'Kelly Sendrós, J., De Haro Ordoñez, J. y López Domínguez, M.A. "Nuevas aportaciones sobre la necrópolis de El Eucaliptal (Punta Umbría, Huelva). Economía, comercio y sociedad a través de sus manifestaciones funerarias", *Huelva Arqueológica*, 23 (2014), pp. 84-104. Recuperado a partir de <https://www.academia.edu> (consulta: 18/09/2025).

Carrero, J. *Historia de Punta Umbría (Hasta la Constitución Municipal)*, Huelva: Imprenta Jiménez, S. L., 1979.

Casas, B. de las, *Viajes de Cristóbal de Colón*, Manuscrito, 1552. Biblioteca Nacional de España. Recuperado a partir de <https://bdh.bne.es/bnearch/detalle/bdh0000048660l> (consulta: 21/09/2025).

Escolar Borrero, J. *La epidemia de cólera de 1885 en Huelva*, Universidad de Huelva, Trabajo Fin de Grado del Grado en Historia, 2016. Recuperado a partir de <https://share.google/HbEsDc33ZcCDZlaVz> (consulta: 15/09/2025).

Gozálvez Escobar, J.L. "La piratería y la redención de cautivos en las costas de Huelva. Siglos XVI-XVIII", *Huelva en su historia*, 2 (1988), pp. 387-400. Recuperado a partir de <https://www.uhu.es/publicaciones/ojs/index.php/huelvahistoria/index> (consulta: 15/09/2025).

Guillem-Llobat, X. "Conflicto de los humos de Huelva (1880-1890)", en *Medicina y poder político, XVI Congreso de la Sociedad Española de Historia de la Medicina*, Madrid, 2014, pp. 89-94. Recuperado a partir de http://sehm.es/wp-content/uploads/2020/06/LIBRO_Congreso_SEHM2014_final.pdf (consulta: 18/09/2025).

Lara Ródenas, M. J. de, "Los viajes del Capitán Andrews: Un navegante solitario tras la estela de Cristóbal Colón", *Actas de las Jornadas de Historia sobre el Descubrimiento de América*, Tomo V, 2023, pp. 533-580. Recuperado a partir de <https://dspace.unia.es/handle/10334/8025> (consulta: 15/09/2025).

López Pérez, A. "William Alexander Mackay, un siglo como Hijo Adoptivo de Huelva". Web del Real Club Recreativo de Huelva, 7 de julio de 2023. Recuperado de <https://www.recreativohuelva.com/oscar-arias-nuevo-director-deportivo-del-decano-2/> (consulta: 15/09/2025).

Madoz, P. *Diccionario geográfico-estadístico-histórico de España y sus posesiones en Ultramar*, volumen IX, Madrid: Imprenta La Ilustración, 1847. Recuperado de la Biblioteca Nacional de España a partir de <https://bdh-rd.bne.es/viewer.vm?id=0000176537&page=1> (consulta: 15/10/2025).

Morales González, J.A. *La Ría de Huelva en la salida hacia el Nuevo Mundo*, Divulgación, 2013. Recuperado a partir de <https://jamoralesgonzalez.com/wp-content/uploads/2019/01/8-Articulo-divulgacion-DM-2013-Colon.pdf> (consulta: 14/09/2025).

- Quintanilla Raso, M.C. "La reglamentación de una Villa de Señorío en el tránsito de la Edad Media a la Moderna. Ordenanzas de Cartaya (Huelva) (Fines S. XV - Primera mitad S. XVI)", *Historia. Instituciones. Documentos*, 13 (1986), pp. 189-259. Recuperado a partir de <https://revistascientificas.us.es/index.php/HID/index> (consulta: 15/09/2025).
- Quirós, G. de, *Manual de estudio y de consulta del Cuerpo de Carabineros*. Madrid: Imprenta "La Editora", 1911. Biblioteca Nacional de España. Recuperado a partir de <https://datos.bne.es/obra/XX2314202.html> (consulta: 21/09/2025).
- Quirós Linares, F. e Iglesias Álvarez, A. "La lluvia ácida de Riotinto, en el centenario de un conflicto medioambiental", *Ería: revista de Geografía*, 17 (1988), pp. 285-292. Recuperado a partir de <https://reunido.uniovi.es/index.php/RCG/article/view/1001> (consulta: 18/09/2025).
- Riudavets i Tudury, P. *Derrotero de las costas de España y de Portugal desde el Cabo Trafalgar hasta el puerto de la Coruña*. Madrid: Dirección de Hidrografía, 1867. Recuperado de la Biblioteca Nacional de España a partir de <https://bdh.bne.es/bnearch/detalle/bdh0000001155> (consulta: 15/09/2025).
- Romero, P. "Geografía almadradera de la costa de Huelva, hacia 1900", *Visto y no visto, canal de historia y gestión cultural desde la imagen*, Huelva: Universidad de Huelva, 2016. Recuperado a partir de <https://www.uhu.es/vistoynovisto/portfolio/geografia-almadradera-de-la-costa-de-huelva-hacia-1900/> (consulta: 12/09/2025).
- Sorando Muzás, L. "Los Lanceros del Vístula y los trofeos de los Yébenes y la Albuera", *Revista de Historia Militar*, Número Extraordinario 1 - Ejemplar dedicado a: Guerra de la Independencia. Operaciones en el suroeste, 1810-1811 (2011), pp. 231-248. Recuperado a partir de <https://dialnet.unirioja.es/servlet/articulo?codigo=4247835> (consulta: 15/09/2025).